



Verkehrsentwicklungsplan Stadtbezirk Rommelsbach / Bezirksgemeinderatssitzung am 18.03.2010

Was ist das größte Verkehrsproblem im Stadtbezirk? Welche Lösungsvorschläge zur Problembeseitigung gibt es?

1	Schwerlastverkehr durch den Ort über die Achse Württemberger-/Kniebisstraße/Ermstalstraße (siehe auch Lärmgutachten!)	Ableitung über Rommelsbacher Straße / B 464 durch geeignete Beschilderung Ortsdurchfahrt auf 3,5 Tonnen beschränken, Anliegerverkehr ausgenommen Entlastung in Richtung Metzingen durch Anschluss der B 464/ Dietwegtrasse
2	K 6720, Spitzwiesen Die Kreisstraße wird dort häufig von Fußgängern und Radfahrern überquert. Die schnell heranfahrenden Kraftfahrzeuge werden oft unterschätzt. Es kam/kommt hin und wieder zu gefährlichen Situationen	Fußgängertunnel
3	Reisweg, Abschnitt zwischen Moosburger Straße und Württemberger Straße Dieser Abschnitt ist häufig rechtseitig zugeparkt. Dadurch kommt es an dieser Stelle zu Behinderungen, mitunter auch zu gefährlichen Situationen, insbesondere wenn der Fahrzeugverkehr aus Richtung Württemberger Straße zügig nach links aus Richtung Reutlingen bzw. nach rechts aus Richtung Oferdingen in den Reisweg abbiegen und an dieser Stelle dem Verkehr aus Richtung Grundschule begegnen.	Einrichten einer Haltverbotszone
4	Kniebisstraße/Egertstraße Unübersichtlicher Kreuzungsbereich/Schulweg	Verkehrsspiegel, der in Richtung Kreisverkehr zeigt. Kontaktschleife, an der Egertstraße, die die Lichtzeichenanlage

Tabelle1

		auslöst (ähnlich wie an der B 464/Zufahrt Industriegebiet Altenburg). Geschwindigkeitsbegrenzung auf 40 km/h in diesem Bereich
5	Württembergische Straße, Abschnitt zwischen Legokreisel und Einmündung In Bühlen, rechtsseitig Richtung Oferdingen, ist der gemeinsame Geh-/Radweg zu schmal	Verbreiterung mit markiertem Radweg
6	Radwegenetz in Rommelsbach Unvollständig (z.B. nach Oferdingen. Der Radweg ab den letzten Häusern Richtung Oferdingen fehlt ganz/ Schulweg!!)	Bau von Radwegen
7	Einmündung Darren-/Egertstraße, gegenüber der Apotheke ist zu großzügig gestaltet. Kreuzungsbereich Egert-/Darren-/Tannheimer Str. ist verzogen.	bauliche Veränderung/Neugestaltung des Kreuzungsbereiches
8	Busquer-/direktverbindung Reicheneck – Rommelsbach - Sickenhausen und Altenburg	Unterstützung des Vorschlag aus Reicheneck, Sickenhausen. Rommelsbach als Zentrum des Nordraums würde davon profitieren
9	Straßenlärm vom Zubringer B 464	lärmmindernder Fahrbahnbelag bei der nächsten Sanierung
10	Straßenzustand der Nebenstraßen ('Holperstrecke') Als Beispiel: Egertstraße, Richtung Mähder, Helgolandstraße	Sanierung
11	Neue Verbindung/Umgehung Altenburg nach Rommelsbach	Verbindung/Umgehung von Altenburg, Moselstraße über das Gewann Hinterer Berg/Unter den Kreuzsteinen nach Rommelsbach, BZN